

Составы DUGLA PROFİ для скрытых полостей (внутренних поверхностей дверей и салона, подкапотного пространства и багажника, порогов, лонжеронов и т.д.)

В нашем портфеле есть 3 вида составов для скрытых полостей:

1. Dugla Profi Антикоррозионный состав для скрытых полостей W2005
2. Dugla Profi Антикоррозионный состав для скрытых полостей 109
3. Dugla Profi Антикоррозионный состав для скрытых полостей ML

Dugla Profi Антикоррозионный состав для скрытых полостей W2005

W2005 – предназначен для антикоррозионной обработки внутренних полостей, порогов, лонжеронов, стоек, дверей, стыков элементов кузова, сварных швов, мест завальцовки на дверях, капоте и крышке багажника новых автомобилей в условиях заводской конвейерной сборки и окраски. Обработка автомобилей бывших в эксплуатации в условиях автосервиса и гаража. Представляет собой вещество на воско-масляно-смоляной основе без резкого запаха. Отличительное свойство состава – тиксотропность. После нанесения вещество не стекает и не скапывает. Наличие адгезивов обеспечивает крепкое зацепление с обрабатываемой поверхностью. Обладает высоким водовытесняющим свойством – состав может наноситься на влажную поверхность. Материал имеет высокую проникающую способность, благодаря чему заполняет все щели и микротрещины. После высыхания вещества образуется прочная масляно-восковая пленка, препятствующая разрушающим воздействиям воды, солей и щелочей из внешней среды и обеспечивающая надежную антикоррозионную защиту.

W2005 - современный антикоррозионный материал и для внутренних поверхностей с повышенной проникающей способностью, который содержит усиленный комплекс ингибиторов коррозии и антиоксидантов. Антикоррозионная стойкость в камере соляного тумана составляет **более 1 500 часов.**

В первую очередь W2005 обеспечивает антикоррозионную защиту за счёт изоляции металла. Механизм изоляции смешанный: имеет место хорошая адгезия к металлу благодаря смоляным и масляным составляющим, в результате которой с поверхности вытесняются агенты коррозии (кислород и влага), а также прекрасное изолирующее свойство плёнки за счёт восковой и смоляных составляющих. Благодаря этому свойству снижается диффузия кислорода и влаги через плёнку к поверхности металла.

Во вторую очередь W2005 обеспечивает антикоррозионную защиту за счёт ингибирования процессов окисления металла. Ингибирование осуществляется с помощью целого комплекса: одного органического и двух неорганических ингибиторов коррозии. Органический ингибитор – аминированное растительное масло, неорганические – микронизированные антикоррозионные пигменты. В качестве последних используются экологически безопасные – фосфат цинка и модифицированный фосфат цинка.

Dugla Profi Антикоррозионный состав для скрытых полостей 109

109 – современный антикоррозионный состав для внутренних поверхностей кузова, скрытых полостей салона, багажника, подкапотного пространства и других труднодоступных полостей новых автомобилей в условиях заводской конвейерной сборки и окраски. Обработка автомобилей бывших в эксплуатации в условиях автосервиса и гаража. Антикоррозионная стойкость в камере соляного тумана **не менее 1 000 часов**.

В первую очередь 109 обеспечивает антикоррозионную защиту за счёт изоляции металла. Механизм изоляции смешанный: имеет место хорошая адгезия к металлу благодаря смоляной и масляным составляющим, в результате которой с поверхности вытесняются агенты коррозии (кислород и влага), а также прекрасное изолирующее свойство плёнки за счёт восковой составляющей. Благодаря этому свойству снижается диффузия кислорода и влаги через плёнку к поверхности металла.

Во вторую очередь 109 обеспечивает антикоррозионную защиту за счёт ингибирования процессов окисления металла. Ингибирование осуществляется с помощью целого комплекса: одного органического и двух неорганических ингибиторов коррозии. Органический ингибитор – аминированное растительное масло, неорганические – микронизированные антикоррозионные пигменты. В качестве последних используются экологически безопасные – фосфат цинка и модифицированный фосфат цинка.

Основа состава 109 – воск. Именно благодаря исключительным свойствам воска достигается эффективность и надежность защиты труднодоступных и скрытых полостей. На стыках деталей кузова обильно скапливается влага. В таких местах чаще всего и начинается коррозия.


Воск вытесняет с обработанных поверхностей воду. Благодаря воску состав обладает особым свойством – проникающей способностью. Проникая в микротрещины и зазоры, восковые молекулы заполняют собой все мельчайшие отверстия на обработанных участках. Защитная восковая пленка изолирует металл от агрессивной среды, а комплекс

ингибиторов предотвращает возникновение коррозии в последующей эксплуатации автомобиля.

Dugla Profi Антискоррозионный состав для скрытых полостей **ML**

Антикор для скрытых полостей ML - высокоэффективный водовытесняющий антикоррозионный состав на масляно-восковой основе с повышенной проникающей способностью. Состав используется для обработки труднодоступных мест и скрытых полостей транспортных средств (дверей, порогов, лонжеронов и т.д.). ML возможно использовать для консервации автотехники, инструмента и металлических деталей при транспортировке и длительном хранении. *Антикор для скрытых полостей ML совместим с битумными мастиками DUGLA PROFI 482 и 4790. Его рекомендуется использовать под битумные мастики в качестве праймера при антикоррозионной обработке. Это существенно увеличит эффективность антикоррозионной защиты битумных покрытий.*

Представляем сравнительную таблицу трех составов для скрытых полостей DUGLA PROFI.

Наименование продукции	Цвет покрытия		Стойкость к соляному туману
Антикоррозионный состав для скрытых полостей ML	Коричный цвет		200 часов
Антикоррозионный состав для скрытых полостей 109	От бежевого до коричневого		1000 часов
Антикоррозионный состав для скрытых полостей W2005	От бежевого до коричневого		Более 1500 часов

